ΔΕΥΤΕΡΑ 19 ΙΟΥΝΙΟΥ 1972

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΚΩΣΤΑΣ ΝΙΤΣΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ: Χρήστου Λαδά 3
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 3230.221-23 & 3237.283-86

ΑΘΗΝΑ, ΕΤΟΣ 28ο, ΑΡ. 8283 ● ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΕΣ 2,50

ΤΑ ΝΕΑ

16 ΣΕΛΙΔΕΣ

'Ο κ. Ε.Π. Παπανοῦτσος
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΙΔΕΙΑ
Αὔριο εἰς «ΤΑ ΝΕΑ»

Τό βιετναμικό βαίνει πρός τήν λύση του

ΕΠΕΤΥΧΕ Ο ΠΟΝΤΓΚΟΡΝΥ ΣΤΟ ΑΝΟΪ

Ξαναρχίζουν στό Παρίσι οἱ εἰρηνευτικές συνομιλίες

Περιμένοντας τό «παύσατε πῦρ»

ΚΑΛΚΟΥΤΑ, 19. Ρώϋτερ. —'Ασσοσιέϊτεντ Πρές. —

'Η ἀποστολή τοῦ Σοβιετικοῦ προέδρου Ποντγκόρνυ στό 'Ανόϊ ἐπέτυχε. 'Η διαδικασία γιά τήν εἰρήνευση στό Βιετνάμ ἄρχισε. 'Η ἀγγελλομένη ἐπανάληψη τῶν εἰρηνευτικῶν συνομιλιῶν στό Παρίσι εἶναι τό πρῶτο βῆμα. "Αν ἀνάλογη ἐπιτυχία σημειώσουν καί οἱ ἀρχόμενες σήμερα στό Πεκῖνο συνομιλίες τοῦ προσωπικοῦ συμβούλου τοῦ προέδρου Νίξον, κ. Χένρυ Κίσσινγκερ, τότε ἡ προαναφερθεῖσα διαδικασία δυνατόν νά ἐπιταχυνθῆ.

Αἰσιόδοξες δηλώσεις γιά τήν πορεία τοῦ βιετναμικοῦ ἔκανε ὁ πρόεδρος Ποντγκόρνυ ἐπιστρέφοντας ἀπό τό 'Ανόϊ, κατά τήν στάθμευσή του στό ἀεροδρόμιο τῆς Καλκούτας. 'Ο Ρῶσος ἡγέτης εἶπε ὅτι οἱ εἰρηνευτικές συνομιλίες στό Παρίσι θά ἐπαναληφθοῦν καί ὅτι ἡ κυβέρνησή του «θά πράξη ὅ,τι εἶναι δυνατό γιά τήν ἐπιτυχία τους καί γιά τόν τερματισμό τοῦ πολέμου. Εἶπε ἀκόμη ὅτι ἔμεινε "ἐξαιρετικά ἱκανοποιημένος" ἀπό τίς συνομιλίες του στό 'Ανόϊ. «Τά πάντα, εἶπε, διεξήχθησαν ὅπως ἐπιθυμοῦσα. Οἱ Βορειοβιετναμῖτες ἐπιμένουν στήν ἐπιθυμία τους νά ὀργανώσουν τή ζωή τους κατά τόν ἰδικό τους τρόπο».

Οἱ δηλώσεις τοῦ κ. Ποντγκόρνυ συμπίπτουν καί μέ ἄλλες ἐξελίξεις ἐπί τοῦ Βιετναμικοῦ.

Συγκεκριμένα, ὁ κ. Λέ Ντούκ Θό, μέλος τοῦ βορειοβιετναμικοῦ πολιτικοῦ γραφείου καί εἰδικός σύμβουλος στίς εἰρηνευτικές συνομιλίες τῶν Παρισίων εἶχε χθές καί προχθές συνομιλίες μέ τόν Κινέζο πρωθυπουργό Τσού "Εν Λάϊ καί ἄλλους Κινέζους ἡγέτες στό Πεκῖνο.

Τέλος, σημειώνεται ὅτι τήν περασμένη ἑβδομάδα ἐπέστρεψε στό Παρίσι ὁ ἀρχηγός τῆς ἀμερικανικῆς ἀντιπροσωπείας στίς εἰρηνευτικές συνομιλίες κ. Οὐΐλλιαμ Πόρτερ.

"Αλλες πληροφορίες γιά τό Βιετναμικό καί τίς συνομιλίες Κίσσινγκερ στήν τελευταία σελίδα.

Εὔθυμα καί σοβαρά

Η ΑΠΕΡΓΙΑ

Τοῦ ΔΗΜ. ΨΑΘΑ

Οἱ πιλότοι πολλῶν χωρῶν ἀποφάσισαν νά κηρύξουν σήμερα εἰκοσιτετράωρη ἀπεργία, σάν πρώτη ἐκδήλωση διαμαρτυρίας γιά τήν ἀδιαφορία τοῦ Ο.Η.Ε. γύρω ἀπ' τό πρόβλημα τῆς ἀεροπειρατείας καί τήν ἀπροθυμία τῶν κρατῶν νά πάρουν μέτρα. Πρόκειται, σίγουρα, γιά μιά ἀντίδραση, πού ἔχει τόν σύμπαντα κόσμο μέ τό μέρος της, γιατί αὐτό τό καινούργιο φροῦτο τῆς ἐποχῆς — μιά ἀκόμα ὠμή ἐκδήλωση τοῦ γκαγκστερικοῦ πνεύματος τῶν καιρῶν μας — ἔχει καταντήσει μιά μάστιγα, πού ἐπαναστατεῖ τήν ἀνθρώπινη συνείδηση.

Οἱ ἀεροπειρατεῖες ἄρχισαν, ὡς γνωστόν, μέ... πολιτικά ἐλατήρια. "Αν, μάλιστα, θυμᾶμαι καλά, μιά ἀπ' τίς πρῶτες ἔγινε κατά τό 1948 στόν τόπο μας — ἐπρόκειτο γιά δύο κομμουνιστάς, πού ἤθελαν νά διαφύγουν στή Γιουγκοσλαβία, καί ὁ πιλότος τῆς τότε ΤΑΕ, ἀναμετρώντας τόν κίνδυνο καί τήν εὐθύνη του ἀπέναντι τόσων ἐπιβατῶν, ὑπέκυψε στή βία. Πράγμα πού προκάλεσε τήν... ὀργή τῶν κυβερνώντων καί κάποιος, μάλιστα, ἐκ τῶν διευθυντῶν τοῦ ἁρμοδίου ὑπουργείου, στρογγυλοκαθισμένος στό γραφεῖο του, ἐφθέγξατο, ἡρωϊκά:

— Δέν ἔπρεπε νά ὑποκύψη! "Επρεπε ν' ἀντιδράση, νά πέσουν ὅλοι ὑπέρ βωμῶν καί ἑστιῶν... καί ἄς εἴχαμε ἕνα νέον... Ζάλογγον!

Εἶναι, βλέπετε, πολύ εὔκολο νά κάνης τόν ἥρωα καί νά ξεστομίζης ὡραῖες, φανταχτερές σαπουνόφουσκες, ἀλλά ὅταν εἶσαι ἐκεῖ ψηλά, ἀνάμεσα οὐρανοῦ καί γῆς, μέ τό πιστόλι στόν κρόταφό σου καί τίς ζωές τόσων ἀνθρώπων νά κρέμονται στά χέρια σου, τά πράγματα παρουσιάζονται κάπως διαφορετικά καί δέν ἐμπνέουν καθόλου ἀνόητες παρλαπίπες τῆς καρέκλας. 'Η 'Ελλάδα, ὅμως, εἶναι, ὡς γνωστόν, ἡ χώρα τῶν πολύ σπανίων μεγάλων ἔργων καί τῶν πολύ συχνῶν μεγάλων λόγων.

"Αρχισαν, πού λέτε, οἱ ἀεροπειρατεῖες μέ ἐλατήρια πολιτικά καί συμπληρώθηκαν, ἐν τῇ ἐξελίξει, μέ ἐλατήρια καθαρῶς γκαγκστερικά. Παρακολουθήσαμε ἀπ' τίς ἐφημερίδες, τόν τελευταῖο καιρό, ἀρκετές τοῦ εἴδους — τό κάθαρμα πού καταφέρνει καί τρυπώνει στό ἀεροπλάνο, μόνο ἤ μετά παρέας, καί ξαφνικά σηκώνεται ἀπ' τή θέση του, προχωρεῖ πρός τόν πιλότο, τραβᾶ τό πιστόλι καί διατάζει:

— Θέλω πεντακόσιες χιλιάδες δολλάρια ἀπό τήν 'Εταιρία, ἀλλιῶς τινάζω τό ἀεροπλάνο στόν ἀέρα καί... ἀποθανέτω ἡ ψυχή μου μετά τῶν ἀλλοφύλων!

Τραγική ἀμηχανία τοῦ πιλότου, ἀγωνία τῶν ἐπιβατῶν, συνεννοήσεις μέ τήν 'Εταιρία καί τελικά... καταβάλλονται τά αἰτηθέντα! 'Υπῆρξαν, ὡς γνωστόν, καί περιπτώσεις, πού οἱ ἀεροπειραταί ζήτησαν, ἐκτός ἀπ' τά λεφτά, καί... ἀλεξίπτωτα, καί τά κατάφεραν νά... δραπετεύσουν ἐκ τοῦ ὕψους! 'Ωραία ἐπιχείρηση — λιγάκι, βέβαια, ριψοκίνδυνη, ἀλλά πολύ πιό σίγουρη ἀπ' τή ληστεία μιᾶς Τραπέζης!

Στίς πολιτικές ἀεροπειρατεῖες τά πράγματα εἶναι διαφορετικά. 'Ο ἀεροπειρατής δέν ὠθεῖται στήν πράξη του ἀπό ταπεινά ἐλατήρια, ἀλλά ἀπό «ὑψηλότερα» — ἤ εἶναι καταδιωκόμενος ἰδεολόγος καί θέλει νά διαφύγη ἀπό ἕνα τυραννικό καθεστώς ἤ εἶναι φανατικός «πατριώτης» καί ἀγωνίζεται γιά τά προβλήματα τῆς πατρίδος του. 'Η τεχνική ὅμως, εἶναι ἡ ἴδια. 'Απειλή ἀνατινάξεως τοῦ ἀεροπλάνου, καταστροφή καί θάνατος τῶν πάντων: «'Αποθανέτω ἡ ψυχή μου μετά τῶν ἀλλοφύλων».

'Οποιαδήποτε, ὅμως, «ἐθνική ὑπόθεση» καί νά συμπαθῆ κανείς, δέν εἶναι δυνατόν νά μή σκεφθῆ, τί φταίει, τάχα ὁ ταλαίπωρος πιλότος καί τί φταῖνε ἐκεῖνοι οἱ ἀθῶοι κι' ἀνυποψίαστοι ταξιδιῶτες, πού θά πρέπει νά σκοτωθοῦν, ὡστόσο, γιά μιά ὑπόθεση ἄσχετη μ' αὐτούς; Πόσοι καί πόσοι, ὅμως, λαχταρίστηκαν, ὥς τώρα, καί πόσοι δέν δοκίμασαν τήν ἀγωνία τοῦ ἀπειλουμένου, καθόλου ἀπίθανου θανάτου!

Κατάντησαν, λέω, μιά φοβερή μάστιγα τῆς ἐποχῆς αὐτές οἱ ἀεροπειρατεῖες κι' ὡστόσο κανένα κράτος δέν δείχνεται πρόθυμο νά συζήτηση, τουλάχιστον, τή λήψη μέτρων δραστικῶν. Κι' ὄχι μονάχα αὐτό, παρά προσφέρεται καί πολιτικό ἄσυλο στούς ἀεροπειρατές — ὅταν τά ἐλατήρια εἶναι «ἰδεολογικά» — στήν περίπτωση πού ὁ ἀεροπειρατής φεύγει ἀπ' τό «παραπέτασμα» γίνεται δεκτός μέ «κατανόηση» ἀπ' τούς «καπιταλιστάς» κι' ὅταν ὁ ἀεροπειρατής φεύγη ἀπό τούς καπιταλιστάς, γίνεται μέ τήν ἴδια «κατανόηση» δεκτός ἀπ' τούς κομμουνιστάς. Πολύ φυσικό, λοιπόν, νά ἐνθαρρύνεται ἡ ἐπιχείρηση καί νά πληθαίνουν οἱ τολμητίες.

Δέν ὑπάρχει ἄνθρωπος, νομίζω, πού νά μήν εἶναι μέ τό μέρος τῶν πιλότων καί νά μή ἐγκρίνη τή δίκαιη ἀντίδρασή τους. Κάποτε, ἐπί τέλους, θά πρέπει νά ἐκδηλωθῆ μιά ὁμαδική ἀντίδραση, τόσο τοῦ ΟΗΕ ὅσο καί τῶν καθ' ἕκαστα κρατῶν. Κι' ὄχι, βέβαια, μέ φιλολογικές ἀποδοκιμασίες καί σαπουνόφουσκες κουβεντολογικές, ἀλλά μέ μέτρα δραστικά κατά τῶν ἀεροπειρατειῶν, πού ὁδηγοῦν τά ἀεροπλάνα στίς χῶρες τῆς προτιμήσεώς τους. Θά ὑπάρξη, ὅμως, ἀποτέλεσμα; "Ιδωμεν!...

ΔΗΜ. ΨΑΘΑΣ

Δίχως προϋποθέσεις

Ο ΒΑΛΤΕΡ ΣΕΕΛ ΘΑ ΕΛΘΗ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 1973

Βελτίωση σχέσεων

'Ο ὑπουργός 'Εξωτερικῶν τῆς Δυτικῆς Γερμανίας κ. Βάλτερ Σέελ θά ἐπισκεφθῆ τήν 'Αθήνα πιθανῶς κατά τίς ἀρχές τοῦ 1973. Τοῦτο ἐπιβεβαιώθηκε ἀπό ἔγκυρη πηγή, μαζί μέ τήν προσθήκη ὅτι ὁ Γερμανός ὑπουργός τῶν 'Εξωτερικῶν δέν ἔθεσε καμμιά προϋπόθεση γιά τό ταξίδι του στήν 'Ελλάδα, κατά τή συνομιλία πού εἶχε τελευταῖα στή Βόννη μέ τόν ἀναπληρωτή ὑπουργό 'Εξωτερικῶν κ. Παλαμᾶ.

'Από τήν ἴδια ἔγκυρη πηγή τονίζεται ὅτι μοναδική προϋπόθεση τῆς ἐπισκέψεως τοῦ κ. Σέελ στήν 'Ελλάδα εἶναι ἡ ὕπαρξη ὁμαλῶν διπλωματικῶν σχέσεων.

'Εγνώσθη, ἐξ ἄλλου, ὅτι ἡ ἑλληνική πλευρά χαρακτήρισε πολύ χρήσιμη τή συνομιλία Σέελ - Παλαμᾶ καί ἀκόμα ὅτι διαπιστώθηκε κατ' αὐτήν, ἡ ὕπαρξη καλῆς διαθέσεως ἔναντι τῆς 'Ελλάδος.

'Από ἁρμόδια πηγή δηλώθηκε ὅτι ὁ νέος πρεσβευτής τῆς 'Ελλάδος στή Βόννη κ. Νικ. Σιώρης, θά ἀναλάβη τά καθήκοντά του μέχρι τέλους 'Ιουνίου καί ἐπίσης ὅτι σύντομα θά ἔλθη στήν 'Αθήνα ὁ νέος Γερμανός πρεσβευτής.

ΣΤΟΝ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ

ΤΡΑΙΝΟ ΕΝΑΝΤΙΟΝ Ι.Χ. ΣΕ ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ

ΠΡΟΛΑΒΕ ΚΙ' ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗΚΕ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 19. Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας.

'Εκδρομική ἁμαξοστοιχία τοῦ Ο.Σ.Ε. παρέσυρε σέ ἰσόπεδη διάβαση στόν Πλαταμῶνα Κατερίνης, τό ἰδιωτικό αὐτοκίνητο τοῦ Σπύρου 'Ελευθεριάδη, ἐτῶν 25. 'Ο τελευταῖος ἐγκατέλειψε τό αὐτοκίνητο πού εἶχε ὑποστῆ βλάβη πάνω στίς ράγιες μόλις ἀντελήφθη τήν ἁμαξοστοιχία.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δέν ὑπάρχει χρονοδιάγραμμα πολιτικῶν ἐξελίξεων

ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΟΝΟ «ΣΤΟΧΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ»

Τά περί πολιτικῶν ἐξελίξεων διαψεύδονται γιά μιάν ἀκόμη φορά. Χθές βράδυ ὁ ὑφυπουργός κ. Βύρων Σταματόπουλος δήλωσε ἐπί λέξει: «'Η πραγματοποίησις τῶν τεθέντων ὑπό τῆς 'Επαναστάσεως στόχων, ἀποτελεῖ καί τήν προϋπόθεσιν ὁλοκληρώσεως τῶν συνταγματικῶν ἐξελίξεων, συμφώνως, ἄλλωστε, καί πρός τάς κατ' ἐπανάληψιν ἐξαγγελίας τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Γ. Παπαδοπούλου». 'Υπενθυμίζεται ὅτι πρό διετίας ὁ κ. πρωθυπουργός εἶχε διακηρύξει ὅτι προϋπόθεση γιά τήν ἐπάνοδο τῆς χώρας στήν ὁμαλότητα εἶναι ἡ ὁλοκλήρωση τῶν ἀκολούθων τεσσάρων βασικῶν στόχων τῆς κυβερνήσεως: Τῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως π ρ ῶ τ ο ν, τοῦ ἐκσυγχρονισμοῦ τῆς κρατικῆς μηχανῆς δ ε ύ τ ε ρ ο ν, τῆς ἐξυγιάνσεως τοῦ δημοσίου βίου τ ρ ί τ ο ν, καί τῆς ἐξυψώσεως τῆς παιδείας, τ έ τ α ρ τ ο ν.

Οἱ χθεσινοβραδυνές δηλώσεις τοῦ ὑφυπουργοῦ κ. Βύρωνος Σταματοπούλου ἔγιναν ἐξ ἀφορμῆς δημοσιευμάτων περί ἀναμενομένων πολιτικῶν ἐξελίξεων, καθώς ἐπίσης καί περί ὑπάρξεως σχετικοῦ χρονοδιαγράμματος μέ ἀφετηρία τό 1973 καί τέλος τό 1975. 'Απαντῶν σέ ἐρωτήσεις πολιτικῶν συντακτῶν, ὁ κ. ὑφυπουργός τόνισε:

«Τό ὀρθότερον θά ἦτο νά γίνεται λόγος ὄχι περί χρονοδιαγράμματος, ἀλλά περί στοχοδιαγράμματος, ὑπό τήν ἔννοιαν ὅτι ἡ πραγματοποίησις τῶν τεθέντων ὑπό τῆς 'Επαναστάσεως στόχων ἀποτελεῖ καί τήν προϋπόθεσιν ὁλοκληρώσεως τῶν συνταγματικῶν ἐξελίξεων, συμφώνως ἄλλωστε καί πρός τάς κατ' ἐπανάληψιν ἐξαγγελίας τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Γ. Παπαδοπούλου».

'Απαντώντας σέ ἄλλη ἐρώτηση, ὁ κ. Σταματόπουλος εἶπε: «'Αποδείχθη πλέον πασιφανῶς, καί κατενοήθη ὑπό πάντων, ὅτι αἱ πρωτοβουλίαι τῶν πολιτικῶν μας ἐξελίξεων, εὑρίσκονται σταθερῶς, συμφώνως πρός τήν ἐπιταγήν τοῦ Συντάγματος, ἀλλά καί πρός τήν λαϊκήν ἐντολήν, εἰς χεῖρας τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Γ. Παπαδοπούλου».

'Ο κ. Σταματόπουλος, ἀναφερόμενος σέ δημοσιεύματα τοῦ ξένου τύπου γιά τήν κατάσταση τῆς χώρας, ἐπεσήμανε ἰδιαιτέρως τό γεγονός καί τόνισε, ὅτι εἶναι «ἐντυπωσιακῶς αὔξουσα», ἡ ἀλλαγή ἀτμοσφαίρας στό ἐξωτερικό, ὅπου διαλυομένων ὡρισμένων συγχύσεων, συκοφαντιῶν ἤ αὐταπατῶν, κατανοεῖται πλέον, ἡ σημασία τῆς πραγματοποιουμένης στή χώρα μας «ἐπαναστατικῆς ἀλλαγῆς», χάρη στήν ὁποία ὅπως εἶπε, διασφαλίζεται ὁ δυτικός καί εὐρωπαϊκός χαρακτήρας τῆς 'Ελλάδος.

'Ο κ. Σταματόπουλος πρόσθεσε: «Τά μεγάλα ὄργανα ἐνημερώσεως τῆς κοινῆς γνώμης εἰς τήν Εὐρώπην καί τήν 'Αμερικήν, καθώς καί τά σημαντικώτερα ραδιοτηλεοπτικά δίκτυα, παρέχουν ἤδη περισσοτέραν ἤ ὀλιγωτέραν, τήν συμπαράστασίν των καί τήν ἐντι-

● Συνέχεια στή σελίδα 11

Στά "Ανω Πατήσια

ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΥΡΜΩΝ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ

Μέ τέσσερις τραυματίες

Μισό λεπτό ἐνωρίτερα ἄν εἶχε ξεκινήσει γιά τήν 'Ομόνοια ἡ ἁμαξοστοιχία τῶν ΕΗΣ, πού ἦταν σταθμευμένη στά "Ανω Πατήσια,

'Από τή χθεσινή σύγκρουση τῶν τραίνων τοῦ ἠλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου 'Αθηνῶν — Πειραιῶς

ἡ σύγκρουση μέ τό τραῖνο, πού κατευθυνόταν πρός Νέα 'Ιωνία, θά ἦταν μετωπική καί τά ἀποτελέσματα, ἀπό ἕνα τέτοιο δυστύχημα, ἀπρόβλεπτα. Κατά τήν χθεσινή σύγκρουση τῶν τραίνων, πάντως, τραυματίσθηκαν ἐλαφρῶς μόνο τέσσερα ἄτομα. 'Από αὐτά, τά τρία ἔχουν μεταφερθῆ στό νοσοκομεῖο «Λαϊκόν». 'Η συγκοινωνία ἀπό 'Ομόνοια πρός Νέα 'Ιωνία ἔχει διακοπῆ ἀπό τό ἀπόγευμα καί ὁλόκληρη τή νύκτα συνεργεῖα τῶν ΕΗΣ δούλευαν γιά τήν ἀπελευθέρωση τῶν σιδηροτροχιῶν.

'Η σύγκρουση ἔγινε στίς 6.25, χθές τό ἀπόγευμα, στόν σταθμό τῶν ΕΗΣ 'Αγίας Βαρβάρας, στά "Ανω Πατήσια. 'Η ὑπ' ἀριθμόν 13 ἁμαξοστοιχία τῶν ΕΗΣ, ἀποτελουμένη ἀπό πέντε βαγόνια, μέ μηχανοδηγό τόν Λεωνίδα 'Ιωάν. Κουμαριανό, ἐτῶν 27, μόλις εἶχε φθάσει ἀπό τήν 'Ομόνοια, μέ ἐπιβάτες. Μετά τήν ἀποβίβαση τῶν ἐπιβατῶν ἐδόθη ἐντολή στόν μηχανοδηγό νά περάση στήν ἐφεδρική γραμμή ἀναμονῆς καί νά περιμένη, γιά νά τοῦ δοθῆ σῆμα καί νά ἐπιστρέψη πάλι πρός 'Ομόνοια. Δέν θά συνέχιζε δηλαδή τό δρομολόγιο πρός Νέα 'Ιωνία.

Τήν ἴδια στιγμή περνοῦσε ἀπό τόν σταθμό ἡ ὑπ' ἀριθμόν 14 ἁμαξοστοιχία, μέ κατεύθυνση πρός Νέα 'Ιωνία. Μηχανοδηγός τῆς ἁμαξοστοιχίας (πέντε βαγόνια) ἦταν ὁ Κωνσταντῖνος Γεωργ. Καραγιώργος, ἐτῶν 42. 'Ο συρμός αὐτός στάθμευσε κανονικά στά "Ανω Πατήσια καί ὁ μηχανοδηγός του ξεκίνησε πάλι κανονικά γιά Νέα 'Ιωνία. Γιά τόν μηχανοδηγό τῆς 13 ἁμαξοστοιχίας ὅμως τό σῆμα ἦταν «κόκκινο» καί ὄφειλε νά περιμένη, ἕως ὅτου περάση ἕνας ἄλλος συρμός, πού ἐρχόταν ἀπό Νέα 'Ιωνία καί ἔμπαινε στόν σταθμό 'Αγίας Βαρβάρας. 'Η ὑπ' ἀριθμόν 13 ἁμαξοστοιχία, λοιπόν, ἐνῶ βρισκόταν στήν ἐφεδρική γραμμή ἀναμονῆς ξεκίνησε μέ «κόκκινο» σῆμα, ὅπως βεβαιώνεται ἀπό μάρτυρες πού ἐξήτασε ἡ Τροχαία. Αὐτό εἶχε σάν ἀποτέλεσμα νά βρῆ κλειστή τήν γραμμή πρός Πειραιᾶ καί νά ἐκτραπῆ πρός τήν γραμμή τῆς Νέας 'Ιωνίας, ἀπό τήν ὁποία εἶχε εἰσέλθει στήν ἐφεδρική γραμμή ἀναμονῆς.

Μερικά δευτερόλεπτα ἐνωρίτερα εἶχε ξεκινήσει ἡ ὑπ' ἀριθμόν 14 ἁμαξοστοιχία. "Ετσι ἡ σύγκρουση δέν ἦταν μετωπική. Τό ἀριστερό μπροστινό μέρος τοῦ πρώτου βαγονιοῦ, ὅπου καί ἡ καμπίνα τοῦ μηχανοδηγοῦ τῆς 13 ἁμαξοστοιχίας, βρῆκε ξυστά τήν ἀριστερή πλευρά τοῦ τρίτου καί τετάρτου βαγονιοῦ τῆς 14 ἁμαξοστοιχίας. 'Η μεγάλη ζημιά ὅμως ἔγινε στό πέμπτο βαγόνι (σκευοφόρος). 'Η ἀριστερή πλευρά τοῦ βαγονιοῦ αὐτοῦ «ξυλώθηκε» στήν κυριολεξία καί καταστράφηκε τελείως. Εὐτυχῶς, στήν σκευοφόρο, ὅπως καί στά ἄλλα βαγόνια τοῦ 14 συρμοῦ ὑπῆρχαν ἐλάχιστοι ἐπιβάτες. Στόν ἄλλο συρμό δέν ὑπῆρχαν ἐπιβάτες. Μόνο τρία ἄτομα πού ἐπέβαιναν τοῦ τραίνου πού κατευθυνόταν πρός Νέα 'Ιωνία καί ὁ μηχανοδηγός

● Συνέχεια στή σελίδα 11

ΑΙΣΙΟΔΟΞΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ!

'Υποχωρεῖ ἀπό σήμερα ὁ ἀφόρητος καύσωνας

ΕΛΕΙΩΣΕ ΧΘΕΣ Η ΑΣΦΑΛΤΟΣ...

'Υποχωρεῖ ἀπό σήμερα ὁ καύσωνας, πού ἐπικρατοῦσε τίς τελευταῖες ἡμέρες. "Οπως προβλέπει ἡ Μετεωρολογική, ἡ θερμοκρασία θά πέση, ἄνεμοι θά πνεύσουν, ἐνῶ στά βόρεια θά πρέπει νά ἀναμένωνται βροχές καί καταιγίδες. "Ηδη, ἀπό χθές τό μεσημέρι, ἡ Θεσσαλονίκη ἔζησε τήν καιρική ἀλλαγή μέ μιά καταιγίδα πού συνοδευόταν ἀπό χαλάζι, παράλληλα μέ τήν ἀφόρητη ζέστη. Τό θερμόμετρο ἀνέβηκε στούς 36 βαθμούς μέσα στήν πόλη.

'Αλλαγή καί στή θάλασσα — κυρίως στόν Κορινθιακό: "Οπως μετέδωσε ὁ ἀνταποκριτής μας στήν Κόρινθο, ξέσπασε σφοδρή θαλασσοταραχή ἀπό τό ἀπόγευμα στόν Κορινθιακό Κόλπο. Πέντε θαλαμηγοί ἀγκυροβόλησαν στό λιμάνι τῆς Κορίνθου, ἐνῶ ἄλλες τέσσερις ἀγκυροβόλησαν στόν ὅρμο 'Αγυρηλίου, κάτω ἀπό τά Γεράνια. 'Η περιοχή τῆς Κορινθίας δέχθηκε χθές ἑκατό χιλιάδες ἐκδρομεῖς.

'Η πιό ζεστή μέρα ἦταν ἡ χθεσινή γιά τήν 'Αθήνα. «"Ελειωσε ἡ ἄσφαλτος», ἐρήμωσαν οἱ δρόμοι καί πλημμύρισαν οἱ ἀκτές ἀπό 'Αθηναίους πού γύρευαν νά δροσισθοῦν ἔστω καί στά ζεστά νερά τοῦ Σαρωνικοῦ. Πολλοί ἦταν ἐκεῖνοι πού κατέφυγαν στή σίγουρη σκιά τοῦ 'Εθνικοῦ Κήπου, τοῦ Πεδίου τοῦ "Αρεως καί τῶν ἄλλων πάρκων τῆς 'Αθήνας. Σέ δεκάδες χιλιάδες ἀνῆλθαν καί ἐκεῖνοι πού στράφηκαν πρός τήν ἐπαρχία, κυρίως τό Λουτράκι, Ξυλόκαστρο, Κόρινθο, Ναύπλιο.

Σέ πραγματικό καμίνι μεταβλήθηκε ἡ Λάρισα. Τά πάντα «καίγονταν», ἡ πόλη ἐρημώθηκε, ἐνῶ ὁ λίβας ἔκαιγε τόν κάμπο. 'Η θερμοκρασία ἔφθασε τούς 42 βαθμούς, πού θεωρεῖται πρωτοφανής γιά μῆνα 'Ιούνιο.

Αἴτηση διακοπῆς ἐκτίσεως ποινῆς

Στό Τριμελές Πλημμελειοδικεῖο Πειραιῶς, συζητεῖται σήμερα αἴτηση τοῦ πολιτικοῦ κρατουμένου στίς φυλακές Κορυδαλλοῦ κ. 'Αλεξ. Ζωγράφου περί διακοπῆς ἐκτίσεως τῆς ποινῆς του λόγω κινδύνου προκλήσεως ἀνηκέστου βλάβης στή ὑγεία του. 'Ο αἰτῶν ἔχει καταδικασθῆ ἀπό τό "Εκτακτο Στρατοδικεῖο 'Αθηνῶν σέ πρόσκαιρη κάθειρξη 18 ἐτῶν γιά παράβαση τοῦ Α.Ν. 509)47.

Τρομερό δυστύχημα

Μιά εἰκόνα ἀπό τόν τόπο τοῦ δυστυχήματος. Τό ἀεροπλάνο ἔγινε ἕνας σωρός ἀπό συντρίμμια
(Τηλεφωτογραφία τοῦ Γιουνάϊτεντ Πρές καί τοῦ 'Αθηναϊκοῦ Πρακτορείου)

119 ΝΕΚΡΟΙ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ

Κοντά στό Λονδῖνο

ΛΟΝΔΙΝΟ, 19. Ρώϋτερ, 'Ασσοσιέϊτεντ Πρές

Πολύνεκρο ἀεροπορικό δυστύχημα συνέβη χθές στήν 'Αγγλία. Βρεταννικό ἐπιβατικό ἀεροσκάφος τύπου «Τράϊντεντ» τῆς ἑταιρίας «ΒΕΑ» μέ 110 ἐπιβάτες καί 9μελές πλήρωμα κατέπεσε καί συνετρίβη λίγο μετά τήν ἀπογείωσή του ἀπό τό ἀεροδρόμιο Χήθροου τοῦ Λονδίνου. Πρόκειται γιά τήν τρίτη συμφορά πού σημειώνεται στίς διεθνεῖς ἀεροπορικές γραμμές τήν τελευταία ἑβδομάδα μέ σύνολο νεκρῶν 289.

Τό ἀεριωθούμενο, πού κατευθυνόταν πρός τίς Βρυξέλλες, κατέπεσε σέ ἀγρό σέ ἀπόσταση μόλις ἕξη χιλιομέτρων ἀπό τό ἀεροδρόμιο. 'Ο ἰδιοκτήτης παρακειμένου ξενοδοχείου δήλωσε ὅτι ἀκούσθηκε φοβερός κρότος ὅταν τό ἀεροπλάνο κατέπεσε στό ἔδαφος καί ὅτι τό κτίριο συγκλονίσθηκε. Πυροσβέστες ἔσπευσαν ἐπί τόπου πρός κατάσβεση τῆς πυρκαϊᾶς.

Ταυτόχρονα, ἀσθενοφόρα αὐτοκίνητα καί ἑκατοντάδες κάτοικοι τῆς περιοχῆς ἔσπευσαν στόν τόπο τοῦ δυστυχήματος γιά νά προσφέρουν βοήθεια στούς ἐπιβάτες. 'Εκπρόσωπος νοσοκομείου τῆς περιοχῆς δήλωσε ὅτι ἕνας μόνον ἐπιζῶν διακομίσθηκε, ἀλλά ἀπεβίωσε καί αὐτός. Πρόκειται γιά ἐπιχειρηματία τοῦ Δουβλίνου, ὁ ὁποῖος τραυματίσθηκε σοβαρά στό κεφάλι.

Τά αἴτια πού προκάλεσαν τή νέα ἀεροπορική τραγωδία παραμένουν ἄγνωστα. 'Εκπρόσωπος τῆς 'Ενώσεως Βρεταννῶν Πιλότων δήλωσε ὅτι σύμφωνα μέ αὐτόπτες μάρτυρες, ὁ πιλότος τοῦ «Τράϊντεντ», μετά τήν ἀπογείωση εἶχε σηκώσει τούς τροχούς τοῦ ἀεροσκάφους, γεγονός πού ἀποδεικνύει ὅτι ὅλα πήγαιναν καλά. «Εἶναι μυστήριο τί μπορεῖ νά συνέβη», πρόσθεσε ὁ ἐκπρόσωπος.

Αὐτόπτης μάρτυρας δήλωσε ὅτι τό ἀεροσκάφος κατέπεσε «σάν πέτρα». 'Η ἀστυνομία ἀρνήθηκε νά προβῆ σέ ὁποιοδήποτε σχόλιο σχετικά μέ φῆμες πού κυκλοφόρησαν, ὅτι τό δυστύχημα μπορεῖ νά ὀφείλεται σέ σαμποτάζ.

Τά πτώματα τῶν περισσοτέρων ἐπιβατῶν, σύμφωνα μέ δήλωση γιατροῦ, ἦταν τελείως παραμορφωμένα καί ἀδύνατο νά ἀναγνωρισθοῦν. Συλλυπητήρια στίς οἰκογένειες τῶν θυμάτων ἀπέστειλαν ἡ βασίλισσα 'Ελισάβετ καί ὁ Βρεταννός πρωθυπουργός "Εντουαρντ Χήθ.

'Εκπρόσωποι τοῦ ἀεροδρομίου δήλωσαν, ὅτι οἱ περισσότεροι ἐπιβάτες εἶχαν ἐπισπεύσει τό ταξίδι τους στίς Βρυξέλλες γιά ν' ἀποφύγουν τήν ἀπεργία τῶν πιλότων.

Τό τελευταῖο μεγάλο ἀεροπορικό δυστύχημα τῆς Β.Ε.Α. εἶχε συμβῆ τόν περασμένο 'Οκτώβριο ὅταν ἀεροσκάφος τύπου «Βάνγκαρντ» κατέπεσε στό Βέλγιο. Καί οἱ 63 ἐπιβάτες του εἶχαν σκοτωθῆ.

'Η χθεσινή καταστροφή ἀνεβάζει τόν ἀριθμό τῶν νεκρῶν σέ ἀεροπορικά δυστυχήματα κατά τήν τελευταία ἑβδομάδα σέ 289. "Οπως εἶναι γνωστό, 90 ἐπιβάτες ἑνός ἰαπωνικοῦ ἀεροσκάφους πού κατέπεσε στό Νέο Δελχί καί 81 ἑνός ἄλλου πού κατέπεσε στό Βιετνάμ, βρῆκαν τραγικό θάνατο τήν περασμένη ἑβδομάδα.

Στό πλαίσιο διεθνοῦς ἀπεργίας πιλότων

ΑΠΟΝΕΚΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Γιγαντιαία ἐκδήλωση κατά τῆς ἀεροπειρατείας

Κάθε κίνηση σταμάτησε ἀπό τίς 8 τό πρωΐ σήμερα στό ἀεροδρόμιο τοῦ 'Ελληνικοῦ. Γιά πρώτη φορά ἀπό τῆς ὑπάρξεώς του, τό μεγαλύτερο ἑλληνικό διεθνές ἀεροδρόμιο «νεκρώθηκε» στήν κυριολεξία. Κανένα ἀεροπλάνο τακτικῆς ἀεροπορικῆς ἑταιρίας δέν πέταξε ἀπό ἤ πρός τό ἀεροδρόμιο ἀπό τίς 8 τό πρωΐ, ὕστερα ἀπό τήν ἀπόφαση δεκάδων χιλιάδων πιλότων, σ' ὅλον τόν κόσμο, νά ἀντιδράσουν ἐνεργητικά, δηλαδή μέ ἀπεργία, κατά τῶν ἀεροπειρατειῶν καί τῆς διεθνοῦς ἀδρανείας.

Τό πρωτοφανές αὐτό γιά τά ἑλληνικά καί διεθνῆ δεδομένα «νέκρωμα» τῶν ἀεροδρομίων, εἶναι ἀποτέλεσμα τῆς 24ωρης στάσεως ἐργασίας τῶν πιλότων καί τῶν προσωπικῶν ἐδάφους σέ διεθνῆ κλίμακα, μέ αἴτημα τήν «λήψη δραστικῶν μέτρων γιά τήν πάταξη τῆς μάστιγος τῶν ἀεροπειρατειῶν».

'Η 24ωρη στάση ἐργασίας, ἐκηρύχθη ἀρχικά ἀπό τήν IFALPA (Διεθνής 'Ομοσπονδία Πιλότων 'Αεροπορικῶν 'Εταιριῶν). 'Αμέσως ὕστερα ἐκήρυξε 24ωρη στάση ἐργασίας καί ἡ ITF (Διεθνής 'Ομοσπονδία Μεταφορῶν) στήν ὁποία ὑπάγονται οἱ τεχνικοί καί ὁλόκληρο τό προσωπικό ἐδάφους τῶν ἀεροδρομίων, μέ ἀποτέλεσμα νά παραλύσουν στήν κυριολεξία οἱ ἀεροπορικές συγκοινωνίες σέ διεθνῆ κλίμακα.

Στό 'Ελληνικό πετοῦσαν σήμερα μόνον τά στρατιωτικά ἀεροπλάνα, τά ἰδιωτικά καί τά ἀεροπλάνα τῆς ἀμερικανικῆς βάσεως τοῦ 'Ελληνικοῦ. Στήν πίστα τοῦ Δυτικοῦ 'Αεροδρομίου, γιά πρώτη φορά ἦταν «παρκαρισμένα» ὅλα τά ἀεροπλάνα τῆς «'Ολυμπιακῆς» πού βρίσκονται στήν 'Ελλάδα. "Ελειπαν μόνον τά «Μπόϊγκ» τῆς ἑταιρίας, πού τήν ὥρα τῆς κηρύξεως τῆς στάσεως ἐργασίας τῶν πιλότων βρέθηκαν ἐκτός 'Ελλάδος, ἀλλά καί αὐτά τά τελευταῖα «ἀκινητοποιήθηκαν» στά ἀεροδρόμια ὅπου βρέθηκαν, τήν ὥρα πού κηρύχθηκε ἡ στάση ἐργασίας. 'Από τίς 8 τό πρωΐ σταμάτησαν ἐπίσης καί ὅλα τά δρομολόγια ἐσωτερικοῦ τῆς «'Ολυμπιακῆς». Μοναδική ἐξαίρεση ὑπῆρξαν ἐλάχιστες προσγειώσεις ἀεροπλάνων τῆς ἑταιρίας πού ἡ στάση ἐργασίας τῶν πιλότων «βρῆκε» στόν ἀέρα.

Οἱ "Ελληνες πιλότοι

Τό Σάββατο στίς 7 μ.μ. ἡ Διοίκηση τῆς Ε.Χ.Π.Α. ("Ενωσις Χειριστῶν Πολιτικῆς 'Αεροπορίας) συνεκάλεσε ἔκτακτη Γενική Συνέλευση τῶν μελῶν της προκειμένου νά ἐπικυρώσουν τήν ἤδη ληφθεῖσα ἀπόφασή της γιά κάθοδο στήν 24ωρη στάση ἐργασίας ἡ ὁποία ἐκηρύχθη ἀπό τήν IFALPA (Διεθνής 'Ο-

● Συνέχεια στή σελίδα 11

ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

'Αναθέρμανση σχέσεων 'Αθηνῶν - Λευκωσίας

● ΑΙΣΙΟΔΟΞΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 19. Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας

'Ικανοποίηση προκάλεσαν στούς ἐδῶ κυβερνητικούς κύκλους οἱ προχθεσινές δηλώσεις τοῦ ἀναπληρωτοῦ ὑπουργοῦ 'Εξωτερικῶν κ. Χρ. Παλαμᾶ, ἐξ ἀφορμῆς τοῦ ἀνασχηματισμοῦ τῆς κυπριακῆς κυβερνήσεως. 'Αναμένεται ὅτι τοῦτο θά ἀποτελέση τήν ἀφετηρία τῆς πλήρους ἀποκαταστάσεως τῶν σχέσεων 'Αθηνῶν — Λευκωσίας καί ὅτι ὁ νέος "Ελλην πρεσβευτής κ. Βελισσαρόπουλος θά ἔλθη πολύ σύντομα μέ τόν συνταγματολόγο κ. Δεγλερῆ, δεδομένου ὅτι οἱ ἐνδοκυπριακές συνομιλίες ἀρχίζουν στίς 3 'Ιουλίου.

Πιστεύεται, ὅτι πρίν ἀπό τήν ἔναρξη τῶν συνομιλιῶν, θά γίνη μιά προεργασία μεταξύ τοῦ προέδρου Μακαρίου καί τοῦ κ. Κληρίδη ἀφ' ἑνός καί τῶν κ.κ. Βελισσαροπούλου καί Δεγλερῆ ἀφ' ἑτέρου.

"Οπως δήλωσε προχθές ὁ πρόεδρος Μακάριος, δέν ἀποκλείεται μετάβασή του στήν 'Αθήνα ἤ μετάβαση τοῦ νέου ὑπουργοῦ 'Εξωτερικῶν κ. Χριστοφίδη.

Τό νέο ὑπουργικό συμβούλιο ἀναμένεται ὅτι θά συγκληθῆ αὔριο Τρίτη, ὑπό τοῦ προέδρου Μακαρίου, ὁ ὁποῖος θά ἐνημερώση τούς ὑπουργούς τόσο ἐπί τῶν ἐξελίξεων τοῦ Κυπριακοῦ, ὅσο καί ἐπί τῆς ἐσωτερικῆς καταστάσεως.

'Ως πρός τό ἐσωτερικό μέτωπο, ἀνακύπτουν αὐτή τή στιγμή τά ἀκόλουθα ἐρωτήματα:

Πρῶτον: Ποιές θά εἶναι οἱ ἐνέργειες τῶν τριῶν μητροπολιτῶν Ε-

● Συνέχεια στή σελίδα 11

ΣΟΥΛΗΣ, ΜΑΚΡΗΣ ΚΑΙ ΑΝΝΑ

Θ' ΑΣΚΗΣΟΥΝ ΑΝΑΙΡΕΣΗ

● ΣΤΟΝ ΑΡΕΙΟ ΠΑΓΟ

Αἴτηση ἀναιρέσεως στόν "Αρειο Πάγο θά ἀσκήσουν οἱ 'Ηλίας Σούλης καί Εὐ. Μακρής κατά τοῦ βουλεύματος τοῦ Συμβουλίου 'Εφετῶν, μέ τό ὁποῖο παραπέμπονται νά δικασθοῦν στό Κακουργιοδικεῖο γιά τόν φόνο τοῦ οἰκοδόμου Κώστα Στασινοπούλου.

Αἴτηση ἀναιρέσεως θά ἀσκήση κατά τοῦ βουλεύματος καί ἡ σύζυγος τοῦ θύματος "Αννα Στασινοπούλου, πού παραπέμπεται γιά ἠθική αὐτουργία στό ἴδιο ἔγκλημα.